



**33° Trofeo Lodovico SCARFIOTTI (CIVM)**  
**Campionato Italiano Velocità Montagna**

**Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2**

**GRUPPO RS PLUS**

No.	Conduuttore			Auto	No.	Conduuttore			Auto
	Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos	
<b>54</b>	<b>MARCONI Giovanni</b> (ITA) A.C. Racing Technology			Mini Cooper JCW RSPLUS-RSPTB2.0					
1	800m	<b>33.69</b>	85,5 (1)	800m	<b>33.69</b>	85,5 (1)			
2	4000m	<b>2'27.67</b>	97,5 (1)	3200m	<b>1'53.98</b>	101,1 (1)			
3	7200m	<b>4'12.98</b>	102,5 (1)	3200m	<b>1'45.31</b>	109,4 (1)			
FL	9927m	<b>5'45.58</b>	103,4	2727m	<b>1'32.60</b>	106,0 (1)			
<b>56</b>	<b>BROCCOLINI Deborah</b> (ITA) Speed Motor			Mini Cooper S LCI RSPLUS-RSPTB1.6					
1	800m	<b>35.82</b>	80,4 (6)	800m	<b>35.82</b>	80,4 (6)			
2	4000m	<b>2'39.71</b>	90,2 (6)	3200m	<b>2'03.89</b>	93,0 (4)			
3	7200m	<b>4'34.40</b>	94,5 (3)	3200m	<b>1'54.69</b>	100,4 (3)			
FL	9927m	<b>6'12.17</b>	96,0	2727m	<b>1'37.77</b>	100,4 (4)			
<b>57</b>	<b>TINELLA Domenico</b> (ITA) New Apulia Corse			Mini Cooper S RSPLUS-RSPTB1.6					
1	800m	<b>35.28</b>	81,6 (4)	800m	<b>35.28</b>	81,6 (4)			
2	4000m	<b>2'39.62</b>	90,2 (5)	3200m	<b>2'04.34</b>	92,6 (5)			
3	7200m	<b>4'35.60</b>	94,0 (4)	3200m	<b>1'55.98</b>	99,3 (5)			
FL	9927m	<b>6'13.55</b>	95,7	2727m	<b>1'37.95</b>	100,2 (5)			
<b>58</b>	<b>FORTI Antonio</b> (ITA) Enro Competition			Mini Cooper S R56 RSPLUS-RSPTB1.6					
1	800m	<b>37.54</b>	76,7 (9)	800m	<b>37.54</b>	76,7 (9)			
2	4000m	<b>2'47.61</b>	85,9 (9)	3200m	<b>2'10.07</b>	88,6 (9)			
3	7200m	<b>4'46.91</b>	90,3 (8)	3200m	<b>1'59.30</b>	96,6 (6)			
FL	9927m	<b>6'30.75</b>	91,5	2727m	<b>1'43.84</b>	94,5 (7)			
<b>59</b>	<b>CARINI Francesco</b> Michea (ITA) G.S. Gretraracing			Alfa Romeo 156 Twin Spark RSPLUS-RSP2.0					
1	800m	<b>35.33</b>	81,5 (5)	800m	<b>35.33</b>	81,5 (5)			
2	4000m	<b>2'35.29</b>	92,7 (3)	3200m	<b>1'59.96</b>	96,0 (3)			
3	7200m	<b>4'36.03</b>	93,9 (5)	3200m	<b>2'00.74</b>	95,4 (7)			
FL	9927m	<b>6'31.03</b>	91,4	2727m	<b>1'55.00</b>	85,4 (9)			
<b>61</b>	<b>COLELLA Tommaso</b> (ITA)			Renault Clio RS RSPLUS-RSP2.0					
1	800m	<b>33.88</b>	85,0 (2)	800m	<b>33.88</b>	85,0 (2)			
2	4000m	<b>2'30.03</b>	96,0 (2)	3200m	<b>1'56.15</b>	99,2 (2)			
3	7200m	<b>4'20.17</b>	99,6 (2)	3200m	<b>1'50.14</b>	104,6 (2)			
FL	9927m	<b>5'54.52</b>	100,8	2727m	<b>1'34.35</b>	104,1 (2)			
<b>64</b>	<b>MALABELLI Francesco</b> (ITA)			Renault Clio RS Cup 182 RSPLUS-RSP2.0					
1	800m	<b>36.63</b>	78,6 (8)	800m	<b>36.63</b>	78,6 (8)			
2	4000m	<b>2'43.00</b>	88,3 (7)	3200m	<b>2'06.37</b>	91,2 (7)			
3	7200m	<b>4'38.40</b>	93,1 (6)	3200m	<b>1'55.40</b>	99,8 (4)			
FL	9927m	<b>6'15.90</b>	95,1	2727m	<b>1'37.50</b>	100,7 (3)			
<b>66</b>	<b>LOI Antonio</b> (ITA) Scud. Automobilistica Città d			Citroen C2 Vts RSPLUS-RSP1.6					
1	800m	<b>34.69</b>	83,0 (3)	800m	<b>34.69</b>	83,0 (3)			
2	4000m	<b>2'39.48</b>	90,3 (4)	3200m	<b>2'04.79</b>	92,3 (6)			
3	7200m	<b>4'41.67</b>	92,0 (7)	3200m	<b>2'02.19</b>	94,3 (8)			
FL	9927m	<b>6'25.10</b>	92,8	2727m	<b>1'43.43</b>	94,9 (6)			
<b>85</b>	<b>DI DOMENICO Gabriele</b> (ITA) ENRO Competition			Volkswagen Polo RSPLUS-RSP1.4					
1	800m	<b>36.14</b>	79,7 (7)	800m	<b>36.14</b>	79,7 (7)			
2	4000m	<b>2'45.33</b>	87,1 (8)	3200m	<b>2'09.19</b>	89,2 (8)			
3	7200m	<b>4'48.29</b>	89,9 (9)	3200m	<b>2'02.96</b>	93,7 (9)			
FL	9927m	<b>6'33.64</b>	90,8	2727m	<b>1'45.35</b>	93,2 (8)			